

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Договору № АСТ-____/21 от __.____.2021
(редакция от __.11.2021)

ТАРИФЫ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- 1.1. Данное Приложение является неотъемлемой частью Договора № АСТ-____/21 от __.____.2021.
- 1.2. Тарифы рассчитаны только на обработку контейнеров стандарта ISO. Тарифы на обработку контейнеров иного стандарта будут взиматься в соответствии с соглашениями, заключаемыми до начала операций.
- 1.3. Применение настоящих тарифов производится на основании положений Договора, Порядка производства операций Контейнерного Терминала, Положения о документообороте Контейнерного Терминала и настоящего Приложения.
- 1.4. Тарифы Контейнерного Терминала указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов.
- 1.5. Тарифы Оператора могут быть изменены в одностороннем порядке, как по условиям, предусмотренными в договоре, так и на основании предписания государственного регулятора. При этом все изменения становятся обязательными с даты, установленной Оператором, но не ранее, чем по истечении 30 (тридцати) дней со дня соответствующего уведомления либо в иной срок в соответствии с предписанием государственного регулятора.

РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФИЦИРУЕМЫХ ОПЕРАЦИЙ

2.1. Комплексный тариф «Погрузо-разгрузочные операции: импорт/экспорт»

Данный комплексный тариф включает в себя работы, связанные с перемещением Контейнера по схеме «причал – склад – транспортное средство (ТС)» или в обратном направлении и включает в себя производство следующих операций:

- 2.1.1. Перемещение контейнера от ячейки/палубы до причала или в обратном направлении;
- 2.1.2. Перемещение контейнера от причала в зону хранения или в обратном направлении;
- 2.1.3. Перемещение контейнера из зоны хранения для погрузки на транспортное средство или в обратном направлении, в том числе – с/на железнодорожную платформу;
- 2.1.4. Перемещение контейнера в границах Контейнерного Терминала в соответствии с утвержденной технологической схемой;
- 2.1.5. Крепление/раскрепление Контейнеров (крепжные материалы предоставляются Агентом)
- 2.1.6. Открытие/закрытие люков (крышек трюмов) Контейнерного судна, и их перемещения на борту или через причал;
- 2.1.7. Тальманское обслуживание грузовых работ вплоть до их окончания;
- 2.1.8. Уведомление о повреждениях во время погрузки/выгрузки, составление акта о повреждении контейнера;
- 2.1.9. Технологическое накопление грузов и их нормативное хранение в соответствии с установленными нормативами;
- 2.1.10. Уведомление в случае отсутствия идентификационных знаков контейнера.
- 2.1.11. Проверка наличия пломб и пломбирование в случае отсутствия пломбы. Стоимость пломб оплачивается Агентом отдельно.
- 2.1.12. Технология производства погрузо-разгрузочных работ в отношении контейнеров 20'/30'/40'/45' типа «Flat Rack» как «единой конструкции сложенных вместе контейнеров»: (не более 4 (четырёх) 40' контейнеров вместе или не более 8 (восьми) 20' контейнеров вместе. Габариты единой конструкции не должны превышать габариты стандартного 20' или 40' контейнера, а вес единой конструкции не превышает 30 тонн) не отличается от производства работ по перегрузке стандартного грузевого 40' или 20' контейнера. Погрузо-разгрузочные работы, выполненные Оператором в отношении данной конструкции, оплачиваются Агентом как работы, оказанные в отношении одного стандартного грузевого 40' или 20' контейнера соответственно, учитывая положения пунктов 1 и 2 Раздела 4 при условии заблаговременного информирования Агентом Оператора о необходимости приема контейнеров типа «Flat Rack», сложенных вместе в единую конструкцию, посредством подачи на электронные адреса Оператора соответствующей заявки. В заявке отображается информация о номере, типе и планируемой дате прибытия контейнеров, входящих в состав единой конструкции:
- Импорт: cargodisp@terminalspb.ru, call@terminalspb.ru

- Экспорт: disp@terminalspb.ru, export@terminalspb.ru

2.1.13. Погрузо-разгрузочные работы, оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Агент оплачивает по тарифам, действующим для грузеных контейнеров с опасным грузом в соответствии с пунктами 1.2. и 2.2. Раздела 4 из расчета «за контейнер», если Сторонами не согласовано иное.

2.1.14. Погрузо-разгрузочные операции производятся Оператором на причале 102 с применением иного перегрузочного оборудования, а именно: мобильных портовых кранов Liebherr LHM 550. Стороны согласовали, что при отсутствии производственной возможности принять к обработке судно на причале 102, Оператор производит обработку на ином доступном причале.

2.2. Погрузка/выгрузка контейнера по прямому варианту.

Погрузка/выгрузка контейнера по прямому варианту рассчитывается, как тариф в размере 70% от соответствующего тарифа, указанного в пунктах 1 и 2 Раздела 4.

2.3. Хранение контейнеров

2.3.1. В целях расчета стоимости услуг на хранение неполные сутки принимаются за полные.

2.3.2. В стоимость хранения грузеных рефрижераторных контейнеров входят следующие услуги:

- стоимость предоставления электрических розеток и электроэнергии;
- подключение Контейнеров к энергосети на Контейнерном Терминале и отключение от нее;
- проверка и регистрация температурного режима контейнера 2 раза в сутки во время нахождения рефрижераторного контейнера на Контейнерном Терминале;
- уведомление Агента о неисправностях рефрижераторной установки.

2.3.3. Услуги по хранению оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Агент оплачивает по тарифам, действующим для грузеных контейнеров с опасным грузом, если Сторонами не согласовано иное.

РАЗДЕЛ 3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение стоимости работ

3.1.1. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

3.1.2. Импортный контейнер, вывозимый с территории Контейнерного терминала в режиме реэкспорта, включает в себя следующие платежи:

- в импорте – соответствующий тариф из п.1. «погрузо-разгрузочные работы - импорт»,
- в экспорте – тариф, рассчитанный в порядке, предусмотренном пунктом 2.2 раздела 2 «погрузка/выгрузка по прямому варианту».

3.2. Определение количества дней хранения.

3.2.1. Первым днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт:

- дата выгрузки контейнера на Контейнерный Терминал, указанная в документе учета;

б) Экспорт/реэкспорт:

- дата оформления Приемного акта (экспорт);
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (в случае, когда импортный контейнер был растарен, а порожний контейнер был переведен для отгрузки в экспорт).

3.2.2. Последним днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт

- дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы;
- дата погрузки контейнера на железнодорожную платформу, указанная в Акте погрузки на ж/д платформу, в случае последующего убытия с терминала;

- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (при растарке одного контейнера в несколько приемов – в последнем Акте растарки/перетарки контейнера), в случае растарки контейнера на Терминале.

б) Экспорт/реэкспорт

- дата фактической погрузки каждого контейнера на судно, указанная в «Ведомости погрузки контейнеров», либо дата оформления приемо-сдаточного ордера;

3.3. Нормативные сроки хранения

Под нормативными сроками хранения подразумевается период нахождения контейнера на Контейнерном Терминале без взимания платы.

3.3.1. Нормативный срок хранения, импорт – 10 (десять) суток, далее – в соответствии с п.3.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.1. Нормативный срок хранения импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 11 (одиннадцать) суток, далее в соответствии с п. 3.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.2. Нормативный срок хранения импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 18 (восемнадцать) суток, далее в соответствии с п. 3.1.1.2 Таблицы Тарифов.

3.3.2. Нормативный срок хранения, экспорт – 45 (сорок пять) суток, далее – в соответствии с п.3.1.2. Таблицы Тарифов.

3.3.3 Нормативный срок хранения экспортных груженых контейнеров, поступивших на терминал по ж/д – 45 (сорок пять) суток, далее – в соответствии с п.3.1.2. Таблицы Тарифов.

3.3.4. Хранение экспортных порожних контейнеров в количестве, не превышающем размер установленной квоты, рассматривается как хранение в пределах нормативного срока хранения.

3.3.4.1. Прием экспортных порожних контейнеров на хранение сверх квоты производится Оператором при наличии у него необходимых для этого производственных возможностей, при этом хранение экспортных порожних контейнеров (TEU) превышающих на 23 часа 59 минут каждых суток установленную квоту определяется как сверхквотное хранение и тарифицируется в соответствии с п.3.2.1. Таблицы Тарифов.

3.3.5. Нормативный срок хранения импортных негабаритных контейнеров – 2 (двое) суток, далее – в соответствии с п. 3.4.1. Таблицы Тарифов.

Нормативный срок хранения экспортных негабаритных контейнеров – 3 (трое) суток, далее – в соответствии с п. 3.4.2. Таблицы Тарифов.

3.3.6. Стоимость хранения импортных порожних контейнеров исчисляется в соответствии с п.3.1.1. Таблицы Тарифов.

3.3.7. За хранение груженых рефрижераторных контейнеров с заданным температурным режимом плата взимается со дня выгрузки контейнера, указанного в ДУ (импорт), либо со дня оформления Приемного акта (экспорт). Плата взимается в соответствии с п.3.3. Таблицы Тарифов.

3.3.8. Хранение груженых рефрижераторных контейнеров, не требующих подключения к энергосети терминала на основании письменной инструкции Агента, тарифицируется Оператором как хранение, оказанное в отношении контейнеров без заданного температурного режима.

В случае если груженый рефрижераторный контейнер на основании письменной инструкции Линии / Агента был отключен от энергосети Контейнерного Терминала и далее хранился без подключения, хранение за сутки, в которые производилось отключение, рассчитывается по тарифам хранения для рефрижераторных контейнеров, далее – в соответствии с условиями и тарифами хранения контейнеров без заданного температурного режима с предоставлением дополнительного нормативного периода хранения в зависимости от типа контейнера начиная со дня следующего за днем отключения от энергосети.

Если во время дальнейшего хранения контейнера производилось его повторное подключение/отключение, то хранение за день подключения рассчитывается Оператором по тарифам для рефрижераторных контейнеров, а

начиная со дня, следующего за днем отключения, будет тарифицировано без предоставления дополнительного нормативного периода, в соответствии с тарифами хранения контейнеров без заданного температурного режима.

3.3.9. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом – 4 (четыре) дня, далее – в соответствии с п.3.1.1. Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.1. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 7 (семь) суток, далее в соответствии с п.3.1.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.2. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 14 (четырнадцать) суток, далее в соответствии с п.3.1.1.2 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.10. Нормативный срок хранения экспортных контейнеров с опасным грузом – 20 (двадцать) дней, далее – в соответствии с п. 3.1.3. Таблицы Тарифов.

3.3.11. Хранение контейнеров 20'/30'/40'/45' типа «Flat Rack» как «единой конструкции сложенных вместе контейнеров»: (не более 4 (четыре) 40' контейнеров вместе или не более 8 (восемь) 20' контейнеров вместе. Габариты единой конструкции не должны превышать габариты стандартного 20' или 40' контейнера, а вес единой конструкции не превышает 30 тонн) осуществляется Оператором в отдельной зоне для хранения негабаритных грузов, оплачивается Агентом как хранение, оказанное в отношении одного 40' или 20' негабаритного контейнера по следующей схеме:

- нормативный срок хранения импортной «единой конструкции сложенных вместе контейнеров» типа «Flat Rack» составляет 2 (два) дня, далее - тарифицируется в соответствии с п. 3.4.1 Таблицы тарифов Раздела 4.

- нормативный срок хранения экспортной «единой конструкции сложенных вместе контейнеров» типа «Flat Rack» составляет 3 дня, далее - тарифицируется в соответствии с п. 3.4.2 Таблицы тарифов Раздела 4 Приложения № 1 к договору.

При этом в случае необходимости приема и размещения контейнеров типа «Flat Rack», сложенных вместе в единую конструкцию, Агент заблаговременно направляет на электронные адреса Оператора соответствующую заявку. В заявке отображается информация о номере, типе контейнеров, входящих в состав единой конструкции:

- Импорт: cargodisp@terminalspb.ru, call@terminalspb.ru

- Экспорт: disp@terminalspb.ru, export@terminalspb.ru

3.4. Определение стоимости хранения

3.4.1. Стоимость хранения определяется путем умножения тарифа на единицу измерения и на количество дней хранения сверх нормативного срока.

3.5. Оплата дополнительных операций

3.5.1. Операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами (Федеральной таможенной службы, Государственной инспекции по карантину растений, Государственной службы в области ветеринарного надзора и т.д.), производимые по их требованию:

3.5.1.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осуществления досмотра включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство;
- подвоз контейнера в зону досмотра;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- организация доступа к грузу в контейнере (без выемки груза, с частичной выемкой груза от 10% до 50% груза, с выемкой груза более 51%);
- затарка груза в контейнер в случае его выемки;
- отвоз контейнера из зоны досмотра в зону хранения;
- постановка контейнера с транспортного средства в зону хранения.

3.5.1.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;

- формирование электронного отчета о взвешивании.

3.5.1.3. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- помещение контейнера в ИДК.

3.5.2. Перемещение контейнера в границах морского порта, произведенное для коммерческих целей по инициативе Агента:

3.5.2.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза;
- частичное взвешивание грузовых мест.

3.5.2.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера или в целях взвешивания контейнера, произведенное по инициативе Агента, но при участии государственных контролирующих органов рассматривается и тарифицируется как операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами.

3.5.3. Тариф «Получение/выдача порожнего контейнера» и «Получение/выдача груженого контейнера» применяется только при перемещении контейнера по схеме «наземное транспортное средство – Терминал – наземное транспортное средство». Тариф применяется за каждую операцию: получение, выдача.

3.5.4. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз груженого контейнера в зону проведения перетарки и отвоз порожнего контейнера обратно при необходимости;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- операции с грузом (растарка, затарка).

Данный тариф также применяется к перетарке «контейнер – транспортное средство» или «транспортное средство – контейнер».

При перемещении рефрижераторного контейнера в границах морского порта в целях перетарки, тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки» включает также установку температурного режима контроллера холодильного агрегата для затариваемого рефрижераторного контейнера.

В том случае, если груз в контейнере закреплен по нестандартной схеме или по схеме повышенной сложности, стоимость выполненных Оператором работ увеличивается на 6300 рублей за контейнер.

Тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки», п. 5.5. Таблицы Тарифов не распространяется на:

- контейнеры с опасными грузами;
- контейнеры, содержащие грузовые места весом более 3 (трех) тонн за 1 (одно) место;

3.5.5. Срочная перетарка рефрижераторного контейнера включает: подвоз/отвоз груженого (порожнего) контейнера, операции с грузом (растарка, затарка, пересчет груза), документальное оформление перетарки.

3.5.6. Операции с негабаритными контейнерами, изложенные в п.п.5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5. тарифицируются с применением повышающего коэффициента 1,5 – для контейнеров с импортным грузом и с применением повышающего коэффициента 1,2 для контейнеров с экспортным грузом.

3.6. Тариф «Ввод информации в электронную систему с бумажного носителя», п.5.8. Таблицы Тарифов распространяется на следующие документы: манифест (коносамент), релиз-ордер.

3.7. Тариф «Переоформление комплекта документов», п.5.9. Таблицы Тарифов в соответствии с инструкциями Агента применяется в случае:

3.7.1. Изменения ж/д инструкции (включает заполнение ж/д документации, стоимость бланка, получение разрешительной подписи ж/д станции (визирование));

3.7.2. Необходимости аннулирования ранее оформленных ж/д документов, как в части отправки контейнеров, так и по отправке порожних вагонов.

3.8. Тариф «Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)», п.5.10. Таблицы Тарифов, включает: оформление и согласование заявки формы ГУ-12, оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожных накладных силами Оператора.

3.9. Тариф «Использование подъездных путей Оператора», п.5.11. Таблицы Тарифов – плата за нахождение подвижного состава, не принадлежащего Перевозчику, на подъездных путях необщего пользования, принадлежащих Оператору.

3.10. Тариф «Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Агента», п.5.12 Таблицы Тарифов включает: оформление и согласование с Перевозчиком заявки на передачу телеграфного разрешения, получение у Перевозчика оригинала телеграфного разрешения.

3.11. Тариф «Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Агента», п.5.13 Таблицы Тарифов включает: оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожной накладной силами Оператора.

3.12. Тариф «Считывание информации в электронной форме (даталога) с рефрижераторного контейнера», п.6.2. Таблицы Тарифов включает: подтверждение заявки на считывание даталога, считывание даталога из информационной системы рефрижераторного контейнера, передача файла с полученной информацией по электронной почте.

3.13. Тариф «Тариф «Снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера за исключением Genset» п.6.3. Таблицы Тарифов включает: подтверждение заявки на снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера, передача уведомления о выполнении операции по снятию дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование), а также передача самого дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) представителю Агента (если возможно).

Данный тариф применяется также в случаях снятия с рефрижераторного контейнера иных устройств, которые являются аналогом устройства PurFresh, в том числе устройство Maxtend и др.

3.14. Тариф «Герметизация поврежденного участка контейнера» (п. 5.16. Таблицы Тарифов) не включает перемещение контейнера в зону проведения работ по герметизации поврежденного участка контейнера. Перемещение оплачивается отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение» в соответствии с п. 5.2.1. таблицы Тарифов. Услуга производится с использованием материалов, заблаговременно предоставленных Агентом на основании рекомендаций Оператора.

3.15. Тариф «Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (п. 5.17. Таблицы Тарифов) применяется при осуществлении Оператором работ, связанных с подработкой туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (gooseneck) по заявке Агента.

3.16. Тариф «Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера» (п. 5.18. Таблицы Тарифов) применяется при осуществлении Оператором работ по удалению застрявших твистлоков в фитингах контейнера по заявке Агента.

3.17. Тариф «Фотофиксация контейнера (участков контейнера)» (п.5.19. Таблицы Тарифов) применяется Оператором:

3.17.1 при осуществлении Оператором фотофиксации поврежденных участков контейнера, а также результатов их ремонта (подработки), производимых по заявке Агента в части работ, изложенных в п.3.14. -3.16.;

3.17.2. при осуществлении Оператором фотофиксации контейнера, производимой по заявке Агента и не связанной с работами, изложенными в п.3.14. -3.16. Перемещение контейнера, в случае его необходимости, оплачивается Агентом отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение» в соответствии с п. 5.2.1. таблицы Тарифов.

3.18. Тариф «Изменение букинга», п.5.20 Таблицы Тарифов, применяется начиная со 2 (второго) изменения (повторная перебуковка) в следующих случаях:

-в случае отказа отгрузки контейнера на судне, заявленном в букинге при приеме контейнера на терминал (вне зависимости от факта перемещения контейнера);

-при изменении информации о порте выгрузки контейнера.

В случае отсутствия букинга при завозе ж/д транспортом, контейнер размещается в отдельной зоне с присвоением букинга RAIL0, с последующей перебуковкой согласно инструкции Агента, тариф «изменение букинга» применяется начиная с перебуковки из букинга RAIL0.

3.19. Услуги и работы, оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Агент оплачивает по тарифам, действующим для груженых контейнеров с опасным грузом, если Сторонами не согласовано иное.

3.20. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оговариваться и оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам.

3.21. Операции с опасными грузами

3.21.1. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 3, 4, 5.1-5.5 Раздела 4, производимого с импортными контейнерами с опасным грузом, применяется повышающий коэффициент 1,5.

3.21.2. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 3.3, 3.4.2, 4, 5.1-5.5 Раздела 4 с экспортными контейнерами с опасными грузами применяется повышающий коэффициент 1,25.

РАЗДЕЛ 4: Тарифы

	Хранение	Единица измерения	Тариф в рублях
3.	Хранение контейнеров сверх нормативного периода		
3.1.	Груженые контейнеры		
3.1.1.	Импортные контейнеры (груженые, порожние) С 1 по 4 сутки С 5 по 7 сутки С 8 по 29 сутки С 30 по 59 сутк Начиная с 60 суток	За TEU в сутки	1306 1592 3025 2592 1590
3.1.1.1.	Импортные груженые контейнеры (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок С 1 по 3 сутки С 4 по 6 сутки С 7 по 28 сутки С 29 по 58 сутки Начиная с 59 суток	За TEU в сутки	1306 1592 3025 2592 1590
3.1.1.2.	Импортные груженые контейнеры (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда С 1 по 21 сутки С 22 по 51 сутки Начиная с 52 суток	За TEU в сутки	3025 2592 1590

3.1.2.	Экспортные контейнеры С 1 по 4 сутки 5-е сутки С 6 по 8 сутки С 9 суток по 60 суток Начиная с 61 суток	За TEU в сутки	586 872 1446 2880 1445
3.1.3.	Экспортные контейнеры с опасным грузом С 1 по 4 сутки 5-е сутки С 6 по 8 суток С 9 по 60 суток Начиная с 61 суток	За TEU в сутки	874 1447 2881 3597 1802
3.2.	Порожние контейнеры (экспорт)		
3.2.1	Сверхквотное хранение	За TEU в сутки	586
3.3.	Хранение грузевых рефрижераторных контейнеров		
3.3.1.	С 1-ых суток	За контейнер в сутки	2875,17
3.4.	Негабаритные контейнеры		
3.4.1.	Импортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU в сутки	5575
3.4.2.	Экспортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU в сутки	5405
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ И УСЛУГИ			
4.	Штровка контейнеров		Единица Измерения
4.1.	ISO контейнеры		
4.1.1.	Штровка внутри одного отсека	За контейнер	5254
4.1.2.	Штровка отсек/отсек, отсек/палуба или через причал	За контейнер	10508
4.2.	Штровка негабаритного контейнера		
4.2.1.	Штровка внутри одного отсека	За контейнер	7553
4.2.2.	Штровка отсек/отсек, отсек/палуба или через причал	За контейнер	13524
4.3.	Обработка при помощи цепей и спец. оборудования		
4.3.1.	Штровка внутри одного отсека	За контейнер	7553
4.3.2.	Штровка отсек/отсек, отсек/палуба или через причал	За контейнер	13524
5.	Дополнительные операции		Единица измерения
5.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными органами:		
5.1.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра	За контейнер	16591,51
	- с выемкой от 10% до 50% груза		21641,1
	- с выемкой более 51% груза		25247,95
5.1.1.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно – досмотрового комплекса ИДК)		15148,77
5.1.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		15870,14

5.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта, выполняемое для коммерческих целей по требованию Линии/Агента (коммерческий досмотр):		
5.2.1.	Дополнительное перемещение	За контейнер	12449,45
5.2.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера		15148,77
5.2.3.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		15148,77
5.3.	Получение/выдача порожнего контейнера	За контейнер	4654
5.4.	Получение/выдача грузевого контейнера	За контейнер	5642,98
5.5.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки	За тонну	1105,32 руб./тонна, но не менее 22106,5 руб. за контейнер
5.6.	Удаление наледи с контейнера и оборудования Контейнеровоза, включая крановые операции и использование парогенератора	За час	44911,10
5.7.	Пломбирование контейнера		
5.7.1	Пломбирование контейнера пломбами Линии/Агента	За контейнер	814,45
5.7.2	Пломбирование контейнера пломбами Оператора	За контейнер	1128,60
5.7.3	Пломбирование контейнера пломбами, сертифицированными РЖД	За пломбу	1250,76
5.8.	Ввод информации в электронную систему с бумажного документа	За контейнер	4031,53
5.9.	Переоформление комплекта документов	За документ	3630,12
5.10.	Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)	За контейнер	1175,14
5.11.	Использование подъездных путей Оператора	Ед. подвижного состава/час	296,69
5.12.	Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Агента	За телеграмму	814,45
5.13	Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Агента	За вагон	954,07
5.14.	Дополнительный сбор за выработку неисправного в техническом отношении подвижного состава	За платформу	1163,50
5.15.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях получения и документирования массы брутто (VGM), выполняемое по заявке клиента:	За контейнер	
	- полученной Оператором до приема контейнера на терминал		2676,05
	- полученной Оператором после приема контейнера на терминал		3606,85
5.16.	Герметизация поврежденного участка контейнера	За контейнер	424,68
5.17.	Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузек»		10995,08

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Дополнительному соглашению № ____ от __.11.2021
к Договору № АСТ-____/21 от __.____.2021

		За контейнер	
5.18.	Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера	За контейнер	10995,08
5.19.	Фотофиксация контейнера (участков контейнера)	За контейнер	366,50
5.20	Изменение букинга	За контейнер	1187
6.	Дополнительные услуги для рефрижераторных контейнеров	Единица измерения	Тариф в рублях
6.1.	Срочная перетарка рефконтейнера	За контейнер	62829
6.2.	Считывание информации в электронной форме (даталога) с рефрижераторного контейнера	За контейнер	814,45
6.3.	Снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера за исключением Genset	За контейнер	2350,27

Тарифы указаны без учета НДС. НДС начисляется дополнительно в соответствии с законодательством РФ.