

# **Тарифы АО «Морской порт Санкт-Петербург»**

## **к Договору № КТ16-01-03/МП от 19 августа 2016 г.**

Стороны согласовали нижеследующие тарифы и ставки на предоставление услуг Терминала А2 до 31 декабря 2021 года.

Заказчик оплачивает стоимость услуг по тарифам, указанным в Разделе 4. Установленные в рублях тарифы за оказанные услуги могут быть пересмотрены на основании Уведомления в случае существенного изменения обстоятельств в порядке и на условиях, как это предусмотрено далее.

Существенным изменением обстоятельств (далее – «Существенное изменение») по данным информационного источника на сайте ЦБ РФ ([http://www.cbr.ru/currency\\_base/danamics.aspx](http://www.cbr.ru/currency_base/danamics.aspx)). Право на изменение тарифа возникает у Сторон в случае, если Первоначальное значение отклоняется более, чем на 5 (пять) процентов.

### **РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1.1. Применение настоящих тарифов производится на основании положения Договора, Порядка производства операций Контейнерного терминала, Положения о документообороте Контейнерного терминала и настоящего Приложения. Тарифы Контейнерного терминала указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов.

### **РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФИЦИРУЕМЫХ ОПЕРАЦИЙ**

#### **Хранение контейнеров.**

2.1.1. В целях расчета стоимости услуг за хранение неполные сутки принимаются за полные.

2.1.2. В стоимость хранения груженых рефрижераторных контейнеров входят следующие услуги:

- стоимость предоставления электрических розеток и электроэнергии;
- подключение контейнеров к энергосети на Контейнерном терминале и отключение от нее;
- проверка и регистрация температурного режима контейнера 4 раза в сутки во время нахождения рефрижераторного контейнера на Контейнерном терминале;
- уведомление Агента о неисправностях рефрижераторной установки.

### **РАЗДЕЛ 3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ**

#### **3.1 Определение стоимости работ.**

3.1.1. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

3.1.2. В случае завоза контейнера на Контейнерный терминал для последующей выдачи на транспортное средство, без последующей отгрузки на судно и пересечения границы РФ, применяются тарифы из п. 5.3 или п. 5.4 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения, в соответствии со статусом контейнера (груженный/порожний). Тарифы применяются за каждую операцию - прием и выдачу.

#### **3.2 Определение количества дней хранения.**

3.2.1 Первым днем хранения является дата выгрузки контейнера на Контейнерный терминал, указанная в Документе учета (импорт/реэкспорт; либо дата оформления Приемного акта (экспорт)).

3.2.2 Последним днем хранения является.

а) Импорт/реимпорт

- дата оформления товаротранспортного (приемо-сдаточного) документа;
- дата визирования железнодорожной накладной;

б) Экспорт/реэкспорт

- дата оформления расписки администрации судна о приеме груза либо иного приемо-сдаточного документа (приемного акта)

### **3.3 Нормативные сроки хранения**

3.3.1 Нормативный срок хранения импортных/экспортных контейнеров:

3.3.1.1 Грузовые контейнеры (за исключением грузовых рефрижераторных контейнеров) - 30 суток;

3.3.1.2 Порожние контейнеры - 30 суток.

3.3.2 Нормативный срок хранения импортных/экспортных грузовых рефрижераторных контейнеров - 10 суток.

3.3.3 Нормативный срок хранения контейнеров с опасным грузом:

3.3.3.1 Импортных контейнеров с опасным грузом - 5 суток;

3.3.3.2 Экспортных контейнеров с опасным грузом - 20 суток.

### **3.4 Порядок оплаты хранения**

3.4.1. Стоимость хранения грузовых/ порожних контейнеров (за исключением грузовых рефрижераторных контейнеров) сверх нормативного срока исчисляется в соответствии с п. 3.1 / п. 3.2 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения.

3.4.2. Стоимость хранения грузовых рефрижераторных контейнеров сверх нормативного срока исчисляется в соответствии с п. 3.3 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения. Хранение грузовых рефрижераторных контейнеров, на основании письменной инструкции Агента хранящихся без подключения к энергосети Контейнерного терминала, тарифицируется по тарифам хранения стандартных грузовых контейнеров и оплачивается по тарифам, указанным в п.3.1 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения.

3.4.3. Стоимость хранения негабаритных контейнеров сверх нормативного срока исчисляется в соответствии с п. 3.4 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения.

3.4.4. Стоимость хранения импортных/экспортных контейнеров с опасным грузом сверх нормативного срока исчисляется в соответствии с п.3.1 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения, с применением повышающего **коэффициента 1,1**.

### **3.5 Определение стоимости хранения.**

3.5.1. Стоимость хранения определяется путем умножения тарифа на единицу измерения и на количество дней хранения сверх нормативного срока.

### **3.6 Оплата дополнительных операций (по заявке Агента)**

3.6.1. Операции, связанные с перемещением контейнера (груза) в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами (Федеральной таможенной службы, Государственной инспекции по карантину растений, Государственной службы в области ветеринарного надзора и т.д.), производимые по их требованию.

3.6.1.1. Перемещение контейнера (груза) в границах морского порта в целях досмотра включает следующие операции:

- подвоз/отвоз контейнера в зону досмотра и обратно;
- открытие/закрытие дверей;
- растарку/затарку груза — не более 30 % от общего количества грузовых мест в контейнере;
- взвешивание груза.

3.6.1.2. В случае если процент растарки груза при досмотре выше 30 % от общего количества грузовых мест в контейнере, применяется повышающий коэффициент 1,4 к соответствующему тарифу.

3.6.1.3. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает следующие операции:

- подвоз/отвоз контейнера в зону досмотра и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

3.6.2. Перемещение контейнера (груза) в границах морского порта, осуществляемое для коммерческих целей по инициативе Агента.

3.6.2.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра включает:

- доставку контейнера в зону осмотра и перемещение обратно в зону хранения после его окончания;
- открытие/закрытие дверей контейнера с целью осмотра груза.

3.6.2.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает:

- подвоз/отвоз контейнера;

- взвешивание контейнера.

3.6.2.3. Перемещение контейнера (груза) в границах морского порта в целях его растарки включает:

- подвоз/отвоз груженого (порожного) контейнера в/из зону растарки;
- открытие/закрытие дверей;
- растарка груза;
- зачистка контейнера от сепарационного материала.

3.6.2.4. Перемещение контейнера (груза) в границах морского порта в целях его перетарки/ затарки включает:

- подвоз/отвоз груженого (порожного) контейнера;
- открытие/закрытие дверей;
- операции с грузом, включая крепление груза в контейнере.

Аварийная перетарка рефрижераторного контейнера включает подготовку порожнего рефрижераторного контейнера к РТИ (к процедуре тестирования рефрижераторной установки авторизованным инженером Агента).

3.6.3. Операции, связанные с перемещением негабаритного контейнера в границах морского порта с целью проведения мероприятий, указанных в п. 5.1, п. 5.2, п. 5.3, п. 5.4 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения, тарифицируются с применением повышающего **коэффициента 1,5** - для контейнеров с импортным грузом и с применением повышающего **коэффициента 1,2** для контейнеров с экспортным грузом.

3.6.4. Тариф «Переоформление комплекта документов», п. 5.8 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения, применяется в соответствии с инструкциями Агента в следующих случаях:

3.6.4.1. Изменение лс/д инструкции и включает заполнение железнодорожной документации, стоимость бланка и получение разрешительной подписи железнодорожной станции (визирование).

3.6.5. Тариф «Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)», п. 5.10 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения, включает оформление и согласование заявки формы ГУ-12, оформление железнодорожной накладной, визирование у перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметку подвижного состава, получение у перевозчика оригинала железнодорожных накладных силами Оператора.

3.6.6. Тариф «Проведение осмотра рефконтейнера реф.сервисной службой Контейнерного терминала (РТИ)», п. 6.1 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения, включает подвоз/отвоз контейнера, замену термодисков и проверку рабочего состояния рефрижераторной установки контейнера,

3.6.7. Все работы/услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оговариваться и оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам, по дополнительному письменному согласованию Сторон.

### 3.7 Операции с опасными грузами

3.7.1, При расчете стоимости операций с импортными/экспортными контейнерами с опасными грузами, предусмотренных п.п. 3-5 раздела 4 «Тарифы» настоящего Приложения, применяется повышающий **коэффициент 1,1**

#### РАЗДЕЛ 4.

	Хранение		Тариф (руб.)
<b>3.</b>	<b>Хранение контейнеров сверх нормативного срока</b>		
<b>3.1.</b>	<b>Груженные контейнеры</b>	за контейнер	
3.1.1.	Контейнеры 20` свыше 30 сут. и 5 сут. для опасных		1 523
3.1.2.	Контейнеры 30/40/45` свыше 30 сут. и 5 сут. для опасных		1 828
<b>3.2.</b>	<b>Порожные контейнеры</b>	за контейнер	
3.2.1.	Контейнеры 20` свыше 30 сут. и 20 сут. для опасных		1 028
3.2.2.	Контейнеры 30/40/45` свыше 30 сут. и 20 сут. для опасных		1 333
<b>3.3.</b>	<b>Груженные рефрижераторные</b>	за контейнер	
3.3.1.	Контейнеры 20` свыше 11-х суток		2 937
3.3.2.	Контейнеры 40` свыше 11-х суток		2 937
3.4.	Негабаритные контейнеры с 1-х суток		1 465

	Дополнительные операции и услуги, производимые в процессе перевалки		Тариф (руб.)
<b>4.</b>	<b>Штивка контейнеров</b>		
<b>4.1.</b>	<b>Контейнеры стандарта ISO</b>	за контейнер	
4.1.1.	Штивка контейнеров на борту судна		3 955
4.1.2.	Штивка контейнера с выгрузкой на причал		7 397
<b>4.2.</b>	<b>Штивка негабаритного контейнера</b>	за контейнер	
4.2.1.	Штивка контейнеров на борту судна		4 394
4.2.2.	Штивка контейнера с выгрузкой на причал		8 056
<b>5.</b>	<b>Дополнительные операции</b>		
<b>5.1.</b>	<b>Перемещение контейнера (груза) в границах морского порта в целях досмотра государственными органами</b>		
5.1.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра	за контейнер	4 394
5.1.1.1	Перемещение контейнера (груза) в границах морского порта в целях досмотра, включая операции с грузом	за операцию	9 521
5.1.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания	за контейнер	4 394
5.1.2.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания, включая операции с грузом	за операцию	8 056
<b>5.2.</b>	<b>Перемещение контейнера (груза) в границах морского порта, осуществляемое для коммерческих целей по инициативе Агента (коммерческий осмотр)</b>		
5.2.1.	Дополнительное перемещение контейнера в границах морского порта по заявке Агента	за контейнер	4 394
5.2.1.1.	Дополнительное перемещение контейнера в границах морского порта по заявке Агента, включая операции с грузом	за операцию	7 324
5.2.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра	за контейнер	4 394
5.2.2.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра, включая операции с грузом	за операцию	7 324
5.2.3.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания	за контейнер	4 394
5.2.3.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания, включая операции с грузом	за операцию	8 056
5.2.4.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях его растарки	за контейнер	4 394
5.2.4.1	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях его растарки, включая операции с грузом	за операцию	9 521
5.2.5.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях его перетарки/затарки	за контейнер	4 394
5.2.5.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях его перетарки/затарки, включая операции с грузом	за операцию	9 521
5.2.6.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки/затарки с использованием ручного труда	за контейнер	4 394
5.2.6.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки/затарки с использованием ручного труда, включая операции с грузом	за операцию	14 647
5.3.	Получение/выдача порожнего контейнера	за контейнер	4 394
5.4.	Получение/выдача груженого контейнера	за контейнер	4 394
5.5.	Удаление наледи с контейнера и оборудования Контейнеровоза включая крановые операции и использование парогенератора	за час	29 294
5.6.	Опломбирование контейнера пломбами Агента по заявке Агента	за контейнер	366
5.7.	Ввод информации в электронную систему с бумажного носителя	за контейнер	366
5.8.	Переоформление комплекта документов	за комплект	732

5.9.	Перенос экспортного букинга на другое судно	за контейнер	732
5.10.	Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)	за контейнер	769
5.11.	Предоставление железнодорожных путей Оператора для отстоя железнодорожного подвижного состава по заявке Агента/ в ожидании отправки из-за отсутствия распорядительных (транспортных) документов, плана перевозок, оплаты провозных платежей	ед, подвижного состава/час	110
5.12.	Приведение в транспортабельное состояние контейнера, поступившего железнодорожным транспортом	за контейнер	732
5.13.	Оформление комплекта документов на возврат порожних вагонов после выгрузки экспортного груза (включая стоимость бланков) (по разрядке Агента)	за комплект	769
5.14.	Наклейка знака опасности (по заявке Агента)	за контейнер	1 552
5.15.	Удаление знака опасности (по заявке Агента)	за контейнер	1 241
<b>6.</b>	<b>Дополнительные услуги для рефконтейнеров</b>		
6.1.	Срочная перетарка рефконтейнера	за контейнер	35 153
7.	<b>Дополнительные услуги по перемещению контейнера с грузом в границах морского порта в целях получения и документирования массы брутто VGM (Verified Gross Mass) в процессе перевалки</b>		<b>Тариф (руб.)</b>
7.1.	Перемещение контейнера с грузом в границах морского порта в целях получения и документирования массы брутто (VGM) в процессе перевалки по заявке, поданной <b>после</b> приема груженого контейнера на терминал	за контейнер	5 405

Налог на добавленную стоимость (НДС), если он будет полагаться к оплате на территории РФ, включается в счета дополнительно. Знаки опасности предоставляются Агентом самостоятельно.

5. Внести в текст Дополнительного соглашения № 1 от 15.09.2016 г. к Договору нижеследующие изменения:

5.1. Пункт 1.10, Дополнительного соглашения № 1 изложить в следующей редакции:

«1.10. Оператор выставляет Агенту счета-фактуры и акты оказанных услуг за сверхквотное хранение порожних контейнеров в Депо на последнее число отчетного периода, в срок до 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным».

5.2. Пункт 2 Дополнительного соглашения № 1 изложить в следующей редакции:

**«2. Тарифы на хранение и операции с порожними контейнерами в Депо**

*Таблица №1*

1.	ХРАНЕНИЕ	Единица измерения	Тариф (руб.)
1.1.	Сверхквотное хранение	за TEU/в сутки	125
2.	<b>ОПЕРАЦИИ С КОНТЕЙНЕРАМИ</b>		
2.1.	Прием контейнера в Депо	за контейнер	732
2.2.	Выдача контейнера из Депо	за контейнер	732

Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов».

6. Пункт 1 Дополнительного соглашения № 10 от 31.07.2017 г. к Договору изложить в следующей редакции:

«1. Агент оплачивает работы по приведению Груза в транспортабельное состояние (перетарке) и погрузке на автотранспорт на нижеследующих условиях:

Наименование Груза	Тариф, руб./тонна
Тарно-штучные грузы на паллетах (весом до 1200 кг)	623

При расчете стоимости работ по приведению в транспортабельное состояние (перетарке) и погрузке на автотранспорт опасного Груза применяется повышающий коэффициент 1,1.

7. Внести в текст Дополнительного соглашения № 14 от 07.11.2018 г. к Договору нижеследующие изменения:

- 7.1. Таблицу пункта 1.1. Дополнительного соглашения № 14 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование группы грузов	Тариф, руб./контейнер
1	Грузы в биг-бэгах, грузы на паллетах (весом до 25 тонн)	10 985
2	Грузы в биг-бэгах, грузы на паллетах (весом от 25,01 до 30 тонн)	12 450

- 7.2. Таблицу пункта 1.2. Дополнительного соглашения № 14 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование группы грузов	Тариф, руб./контейнер	Нормативный срок крытого хранения груза, сутки	Тариф за сверхнормативное хранение груза, руб./тонна-сутки
1	Грузы в биг-бэгах, грузы на паллетах (до 29 тонн)	15 379	15*	18

- 7.3. Пункт 3. Дополнительного соглашения № 14 изложить в следующей редакции:

«3. Оператор производит работы по приведению в транспортабельное состояние (подработка - обмотка стрейч-пленкой и/или скотчем, включая стоимость материалов) поврежденных биг-бэгов/упаковки палет с грузом в мешках, а Агент оплачивает данные работы из расчета **366 руб.** за биг-бэг/упаковку палеты с грузом в мешках, без выполнения операций по переборке мешков на палете».

8. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями настоящего Дополнительного соглашения, Стороны руководствуются условиями Договора с учетом действующих приложений и дополнительных соглашений к нему, а также Тарифной политикой на услуги АО «Морской порт Санкт-Петербург». Перед подписанием настоящего Дополнительного соглашения Агент в полном объеме ознакомлен с указанным документом.
9. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу с 27 сентября 2019 года и действует по 31 декабря 2021 года включительно, а в части расчетов по настоящему Дополнительному соглашению - до полного выполнения Сторонами своих обязательств.