

Тарифы и условия использования контейнерного оборудования линий Samskip Sea Connect UAB и Samskip Multimodal B.V.

1 Ставки за свободное использование контейнерного оборудования без привязки к его местонахождению устанавливаются согласно условиям линий:

- первые 10 календарных дней использования контейнера с момента выгрузки его на Терминал - свободный период без оплаты;
- далее за сверхнормативное использование контейнера за каждые сутки, начиная с 11 составляет:

Тип контейнера	с 11 по 15 сутки (в руб.)	с 16 суток и далее (в руб.)
20-футовый	2000,00	2500,00
40-футовый	3000,00	3500,00
45' HCPW	3500,00	4000,00

Выходные и праздничные дни учитываются, неполные сутки принимаются за полные.

Относительно RF/OT/FR контейнеров:

- первые 5 календарных дней использования RF/OT/FR контейнера – свободный период без оплаты; далее за сверхнормативное использование RF/OT/FR контейнера, начиная с 6 дня использования RF/OT/FR контейнера:

Тип контейнера	с 6 по 10 сутки (в руб.)	с 11 суток и далее (в руб.)
20-футовый	1500,00	3000,00
40-футовый	3000,00	5500,00

Выходные и праздничные дни учитываются, неполные сутки принимаются за полные.

Днем окончания расчета считается день возврата контейнера в депо или на склад в соответствии с инструкцией Агента/Исполнителя, что подтверждается отметкой склада или депо в ТТН о приеме порожнего контейнера, либо заявления Заказчика об утрате контейнера и выплаты его стоимости. Счет выставляется в рублях. НДС не взимается.

3. Стоимость утраченных контейнеров согласно ставкам линий «Samskip Sea Connect UAB» и «Samskip Multimodal B.V.» составляет:

- 20' DC - 180 000,00 рублей;
- 40' DC - 300 000,00 рублей;
- 40' HC - 315 000,00 рублей;
- 20' FR - 555 000,00 рублей;
- 40' FR - 580 000,00 рублей;
- 20' OT - 330 000,00 рублей;
- 40' OT - 428 000,00 рублей;
- 20' RF - 1 875 000,00 рублей;
- 40' HCRF - 2 000 000,00 рублей;
- 45' HCRF - 2 250 222.00 рублей;
- 45' HC - 435 000,00 рублей.

2. ЗАКАЗЧИК производит возврат порожнего контейнера(-ов) ЛИНИИ на контейнерный терминал по указанию Исполнителя. Подтверждение приема порожнего контейнера(-ов) осуществляется путем проставления отметки принимающего терминала в товаросопроводительных документах (ТТН/CMR). Заказчик обязан предоставлять ТТН (CMR) о возврате оборудования с датой возврата и печатью склада по требованию Линии.
3. После вывоза гружёного контейнера(-ов) с Терминала не позднее, чем за сутки до возврата, ЗАКАЗЧИК письменно в электронном виде на адрес eqspb@samskip.ru запрашивает у Исполнителя инструкцию сдачи порожнего контейнера(-ов) ЛИНИИ. В случае изменения инструкции Исполнитель в этот же день извещает об этом ЗАКАЗЧИКА. При отсутствии письменного запроса со стороны ЗАКАЗЧИКА, Исполнитель не несёт ответственности за простой автотранспорта, заказанного под перевозку. Возврат на другой склад возможен

лишь в случае получения на это письменного согласия Исполнителя. При нарушении условий настоящего пункта Договора ЗАКАЗЧИК возмещает все расходы, связанные с хранением, погрузкой, дополнительным демереджем, разгрузкой порожнего(-их) контейнера(-ов) и возмещает документально подтвержденные расходы в виду неверной сдачи оборудования, либо, при наличии производственной необходимости, производит возврат контейнера(-ов) на склад, указанный Исполнителем, за свой счёт.

4. При невозврате контейнера(-ов) в течение 60 (шестидесяти) календарных дней после даты вывоза с Терминала, контейнер(-ы) считаются утерянными, если не было определенных спец. условий по использованию оборудования Линии, оговоренных Сторонами. При этом Заказчик не освобождается от уплаты расходов по использованию контейнера/ов и последним днем использования считается дата оплаты счета за утрату.
5. ЗАКАЗЧИК должен сдать порожний контейнер(-ы) ЛИНИИ в технически исправном состоянии (без пробоин, нарушений геометрии корпуса, сквозных отверстий, разрывов, щелей в боковых панелях, дверях, крыше, разломов пола и иных повреждений, утраты арматуры дверей и механизмов закрытия, деформаций запорных стоек, и т.д.), с исправными фитингами, с действующей табличкой КБК, в чистом виде, без остатков груза (россыпи, разлива, сепарации и пр. мусора) и без посторонних запахов. При невыполнении данного пункта Заказчик обязан оплатить расходы, связанные с зачисткой контейнера и уплатить штраф в сумме 7 500,00 рублей/за 20-футовый; 11 250 рублей /за 40/45'НСПW контейнер. При возврате оборудования с остатками груза (россыпи, разлива, сепарации и пр. мусора) ЗАКАЗЧИК возмещает расходы, связанные с очисткой оборудования. Перед сдачей порожнего контейнера (-ов), в которых перевозился опасный груз, ЗАКАЗЧИК должен удалить соответствующие ярлыки/наклейки, указывающие на опасность груза . В случае наличия повреждений контейнера (сквозные дыры, трещины, вмятины, разрывы балок И ДРУГИЕ) необходимо ИНФОРМИРОВАТЬ ЛИНИЮ / Исполнителя и предоставить документы (акты, ДУ), подтверждающие наличие повреждений на момент прибытия контейнера в порт. Оплатить все расходы, связанные с ремонтом контейнера в случае его повреждения самим Заказчиком или его перевозчиком и т. д., на основании документов, подтверждающих стоимость ремонта. В случае если контейнер невозможно отремонтировать, он считается утраченным, и Заказчик обязан возместить его стоимость, указанную в п. 2. настоящего Приложения.
6. При возврате оборудования, не принадлежащего Линии, в сток Линии/ Исполнителя, Заказчик возмещает все документально подтвержденные расходы, связанные с вывозом\переводом данного оборудования из стока Линии/ Исполнителя.
7. ЗАКАЗЧИК несет ответственность, предусмотренную законодательством РФ за документально подтвержденный физический, противоправный и прочий ущерб, связанный с действиями/бездействием ЗАКАЗЧИКА, или лиц его представляющих, при использовании контейнерного оборудования ЛИНИИ.